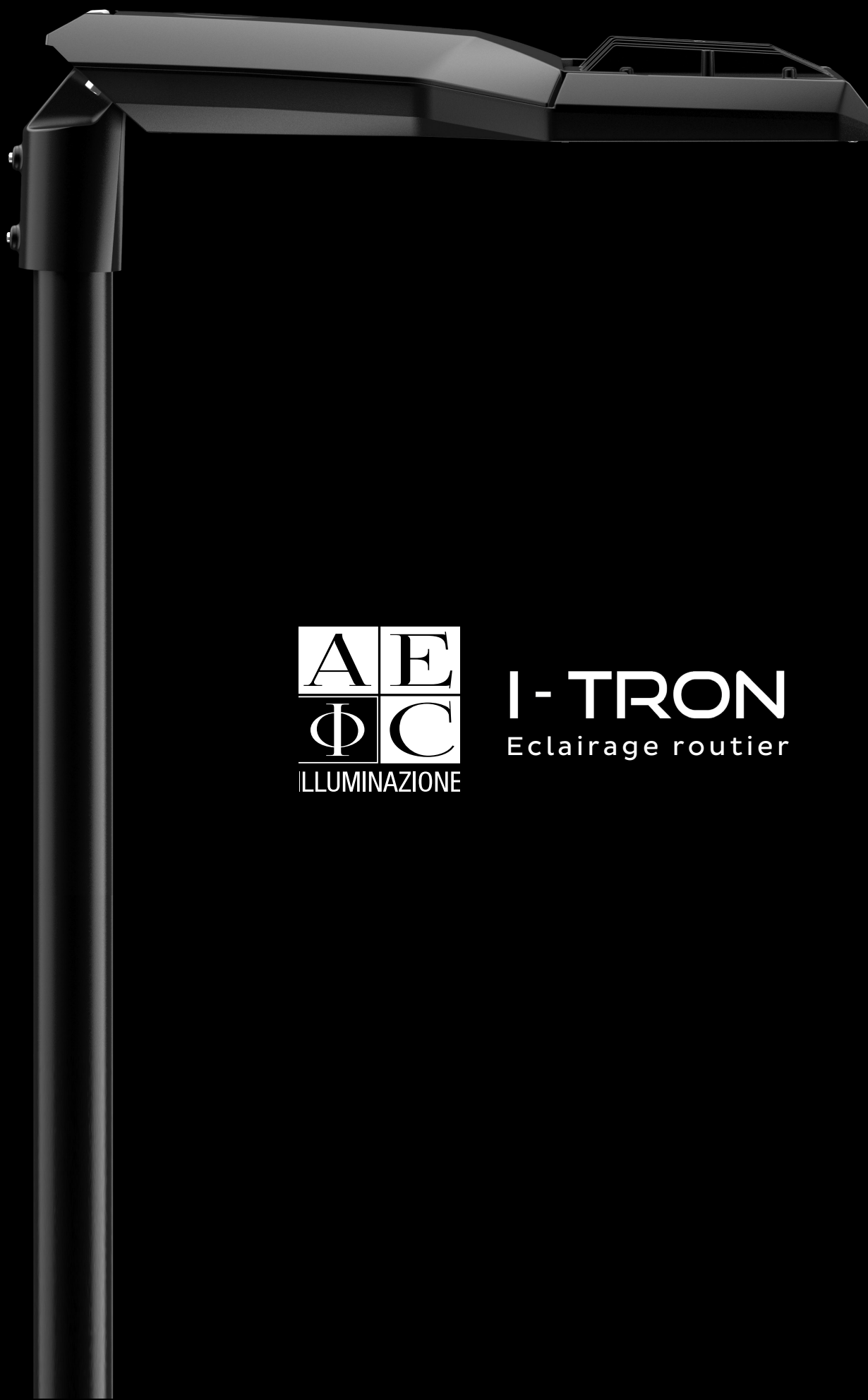




I-TRON
Eclairage routier

UN CONCEPT RÉVOLUTIONNAIRE

A REVOLUTIONARY CONCEPT

Conçu pour des exigences globales en
termes de développement durable et
d'économies d'énergie.

*Designed for global needs of sustainability and
energy saving.*



**Nouveau design
Nouveau module optique
Des applications infinies**

*NEW DESIGN
NEW OPTIC MODULE
ENDLESS APPLICATIONS*

CONÇU POUR MARQUER L'HISTOIRE

DESIGNED
TO LEAVE
A MARK

L'I-TRON est désormais équipé du nouveau module optique Pentha, encore plus performant. Nouvelle optique en aluminium avec une finition très pure à 99,95 % - Classe A+

I-TRON now has the new. Pentha optical engine, even more performing. New aluminum optic with a very pure 99.95% surface finish - Class A +

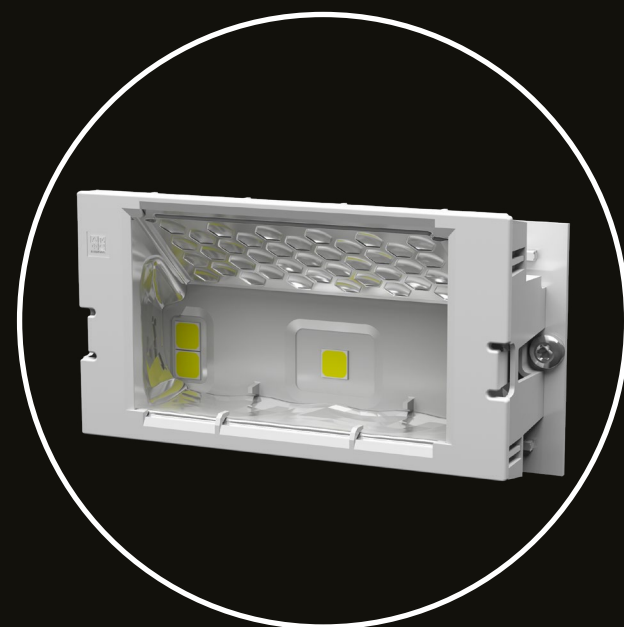


I-TRON
LES PERFORMANCES
AVANT TOUT
PERFORMANCE
ABOVE ALL

**UN SISTEMA
DE MODULE
OPTIQUE
ENCORE PLUS
PERFORMANT**

*A MORE EFFICIENT
OPTICAL MODULE
SYSTEM*


PENTHA
ALUMINIUM REFLECTOR TECHNOLOGY



La nouvelle optique PENTHA a été conçue pour garantir des performances et une fiabilité encore plus élevées. Une meilleure gestion de l'angle de distorsion des couleurs et des matériaux de qualité supérieure permettent d'obtenir un compromis parfait entre les performances et l'efficacité énergétique.

The new PENTHA optic has been designed to guarantee even higher performance and reliability. A better management of the Color Shift Angle and top quality materials create a perfect mix between performance and energy efficiency.

LA GAMME COMPLÈTE

THE COMPLETE SERIES

I-TRON MICRO

1-2 modules
Efficacité maximale: jusqu'à 155lm/W

1-2 modules
Maximum efficiency: up to 155 lm/W



I-TRON ZERO

1 – 4 modules
Efficacité maximale: jusqu'à 163 lm/W

1-4 modules
Maximum efficiency: up to 163 lm/W



I-TRON 1

5-6 modules
Efficacité maximale: jusqu'à 165 lm/W

5-6 modules
Maximum efficiency: up to 165 lm/W



I-TRON 2

7 – 12 modules
Efficacité maximale: jusqu'à 165 lm/W

7-12 modules
Maximum efficiency: up to 165 lm/W





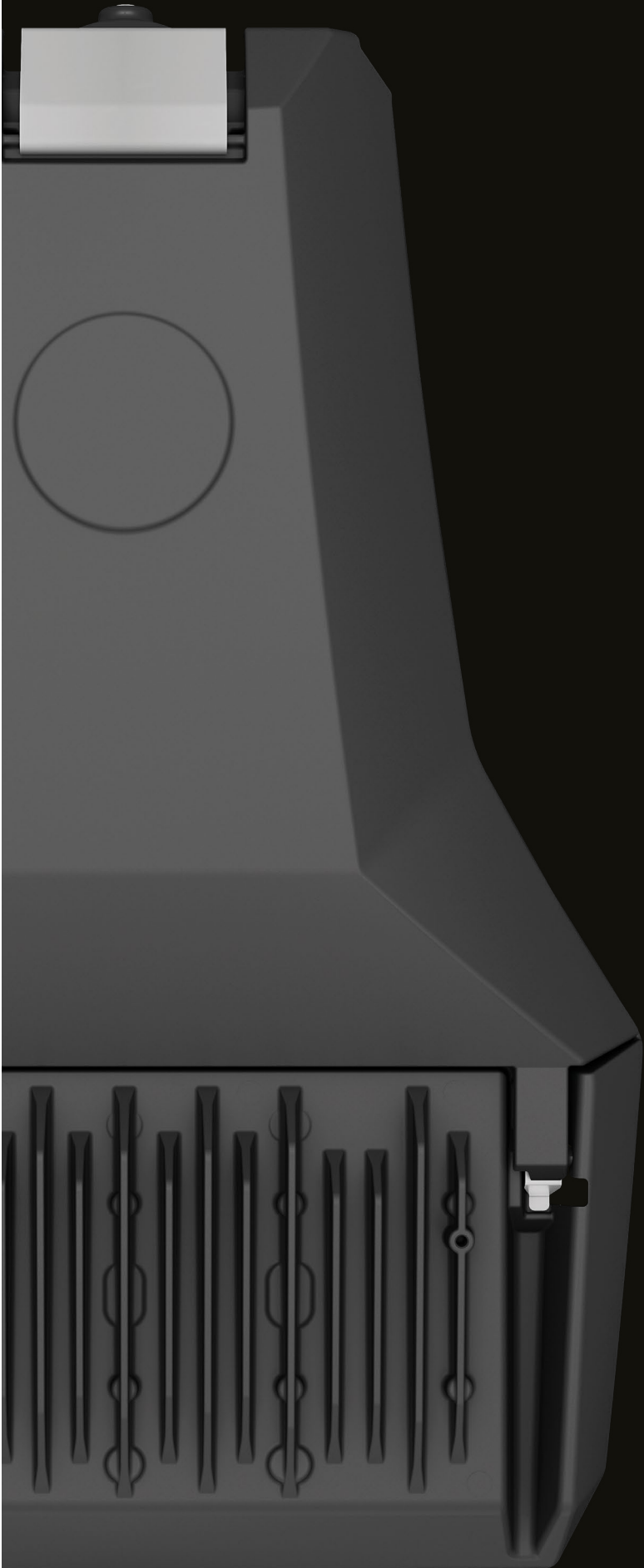
**IL RÉVOLUTIONNE LE
CONCEPT D'ÉCLAIRAGE**

*REVOLUTIONIZE THE CONCEPT
OF LIGHTING*

I-TRON

**UNE VÉRITABLE
INNOVATION
OFFRE TOUJOURS UN
NOUVEAU
POINT DE VUE**

*TRUE INNOVATION
ALWAYS
OFFERS
A NEW
POINT OF VIEW*



RÉSISTANCE DURABILITÉ FIABILITÉ

RESISTENCE
DURABILITY
RELIABILITY



UNE ACCESSIBILITÉ MAXIMALE AU PRODUIT

MAXIMUM ACCESSIBILITY
TO THE PRODUCT

Une meilleure inclinaison

Better inclination

Plage d'inclinaison augmentée:
TP: -10°/+25° | BR: -25°/+10° par pas de 5°.

Increased tilt range:
TP: -10 ° / + 25 ° | BR: -25 ° / + 10 °

Une Installation rapide

Quick installation

Ce produit garantit une installation rapide grâce à une ouverture sans outils.

The product guarantees quick installation thanks to opening without the use of tools.

First class quality

Un nouveau design. Une qualité inchangée
New design. Same quality.



OUVERTURE MAX | 120°
Opening degree | 120°

I-TRON

**LES OPÉRATIONS DE CÂBLAGE
ET DE MAINTENANCE N'ONT
JAMAIS ÉTÉ AUSSI SIMPLES**

*WIRING AND MAINTENANCE
ACTIVITIES HAVE NEVER BEEN
SO SIMPLE*

I-TRON UN PRODUIT INTELLIGENT

La gamme I-TRON est équipée selon les spécifications de connexion Nema et Zhaga. Ce produit a donc également été conçu pour une gestion à distance avec des nœuds de télécommande de tierces parties.

The I-TRON series is set up with Nema and Zhaga connection specifications. The product was therefore designed also to be managed remotely with 3rd party remote control nodes.

DOUBLE CONNECTEUR ZHAGA

Double Zhaga connector

Possibilité de connexion Nema + Zhaga

Nema + Zhaga connection possibility

Équipement pour commande à distance

Remote control predisposition



COMPATIBILITÉ AVEC DES NŒUDS DE TÉLÉCOMMANDE DE TIERCES PARTIES

*COMPATIBILITY
WITH REMOTE
CONTROL NODES*



Caractéristiques principales

Main Features

Optiques disponibles

Available Optics



STE-M/S

Optique asymétrique pour l'éclairage public extra-urbain.
Asymmetrical optic for suburban street lighting.

STU-M/S

Optique asymétrique pour l'éclairage public, urbain et cyclo-piéton.
Asymmetrical optic for street, urban and cycle-path lighting.

STW

Optique asymétrique pour l'éclairage de routes larges, urbaines et extra-urbaines, spécifique pour asphalte mouillé.
Asymmetrical optic for wide urban and suburban road lighting, specific for wet asphalts.

SV

Optique asymétrique pour l'éclairage des carrefours autoroutiers ou des rues urbaines très étroites.
Asymmetrical optic for very narrow urban streets or highway entrance/exit turns.

S05/S07

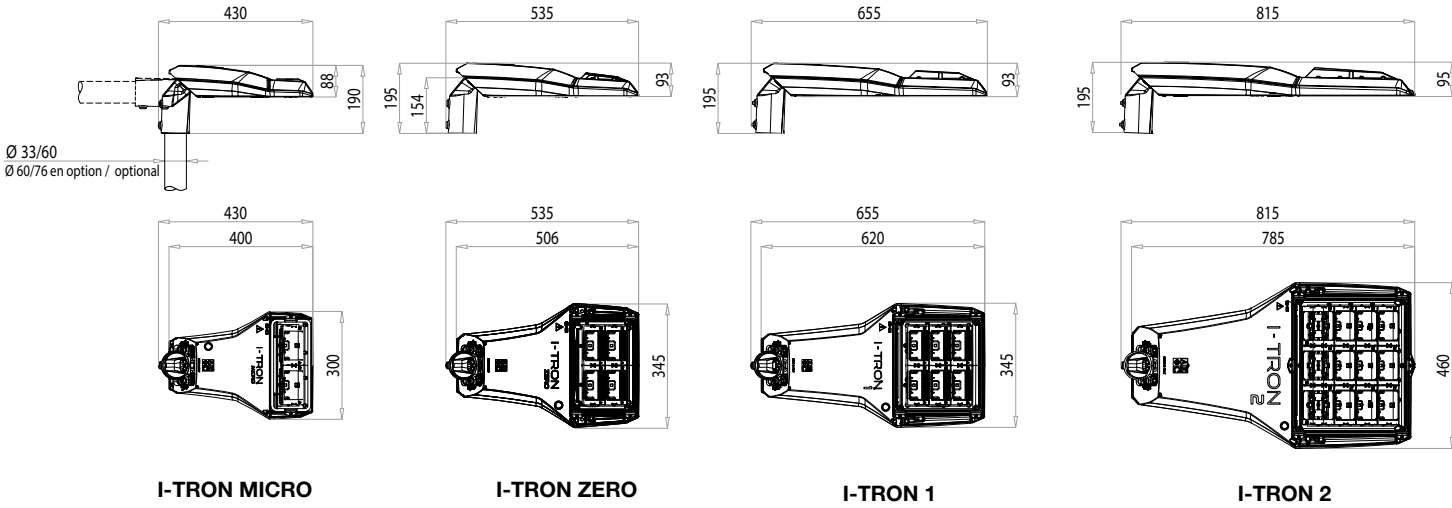
Optique asymétrique pour l'éclairage public, urbain et vert.
Asymmetrical optic for street, urban and green areas lighting.

STA

Optique asymétrique pour l'éclairage des rues urbaines et cyclables de larghe.
Asymmetrical optic for wide urban road and cycle-path lighting.

Dimensions part

Dimensions



Protection contre les surtensions

Surge Protection

Jusqu'à 12 kV
Up to 12 kV

Systèmes de contrôle

Lighting Control Systems

F DA DAC FLC
DALI Nema ZHAGA

Certifications

Certifications



Couleurs disponibles

Available Colors

Graphite 01



Couleurs personnalisées
Custom colors



Sur demande
Upon request

Classe d'isolation

Insulation class



II, I

Degré de protection

Protection Degree



IP66/IP67 | IK09 total
IP66/IP67 | IK09 total

Poids

Weight

I-TRON MICRO: Max 4 Kg
I-TRON ZERO: Max 6 kg
I-TRON 1: Max 8 kg
I-TRON 2: Max 13 kg

Surface exposée

Exposed surface

I-TRON MICRO: latéral *side*: 0.024m² – Dessus *top*: 0.09m²
I-TRON ZERO: latéral *side*: 0.03m² – Dessus *top*: 0.13m²
I-TRON 1: latéral *side*: 0.04m² – Dessus *top*: 0.16m²
I-TRON 2: latéral *side*: 0.06m² – Dessus *top*: 0.28m²

Type d'installation

Mounting

Console / Tête de mât *Bracket / Post-top*
Ø33mm ÷ Ø60mm | Ø60mm ÷ Ø76mm (en option / optional)

I-TRON 2
Console / *Bracket*: Ø33mm ÷ Ø60mm | Ø60mm ÷ Ø76mm (en option / optional)
Tête de mât / *Post-top* : Ø42mm ÷ Ø60mm | Ø60mm ÷ Ø76mm (en option / optional)

Inclinaison

Tilt Angle

Tête de mât: -10°/+25° | Console: -25°/+10°
Post-top: -10°/+25° | Bracket: -25°/+10°

Température de fonctionnement

Operating Temperature

-40°C / +55°C

Température de couleur

Color Temperature

CRI ≥ 70 |
4000K, 3000K, 2700K, 2200K
(autres en option - *others in option*)





ILLUMINAZIONE

ART DIRECTION
COPYWRITING - EDITING



AEC ILLUMINAZIONE